

ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOWINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVE MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND Pologne PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FÉDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÉNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOWINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVE MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND Pologne PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FÉDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÉNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI ALBANIA ALBANIE ANDORRA ANDORRE ARMENIA ARMÉNIE AUSTRIA AUTRICHE AZERBAIJAN AZÉRBAÏDIAN BELGIUM BELGIQUE BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE-HERZÈGOWINE BULGARIA BULGARIE CROATIA CROATIE CYPRUS CHYPRE CZECH REPUBLIC RÉPUBLIQUE TCHÈQUE DENMARK DANEMARK ESTONIA ESTONIE FINLAND FINLANDE FRANCE FRANCE GEORGIA GÉORGIE GERMANY ALLEMAGNE GREECE GRÈCE HUNGARY HONGRIE ICELAND ISLANDE IRELAND IRLANDE ITALY ITALIE LATVIA LETTONIE LIECHTENSTEIN LIECHTENSTEIN LITHUANIA LITUANIE LUXEMBOURG LUXEMBOURG MALTA MALTE REPUBLIC OF MOLDOVA RÉPUBLIQUE DE MOLDOVE MONACO MONACO MONTENEGRO MONTÈNEGRO NETHERLANDS PAYS-BAS NORWAY NORVÈGE POLAND Pologne PORTUGAL PORTUGAL ROMANIA ROUMANIE RUSSIAN FEDERATION FÉDÉRATION DE RUSSIE SAN MARINO SAINT-MARIN SERBIA SERBIE SLOVAK REPUBLIC RÉPUBLIQUE SLOVAQUE SLOVENIA SLOVÉNIE SPAIN ESPAGNE SWEDEN SUÈDE SWITZERLAND SUISSE «THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA» «L'EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE» TURKEY TURQUIE UKRAINE UKRAÏNE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI

COUNCIL OF EUROPE



CONSEIL DE L'EUROPE

**HUMAN RIGHTS,
DEMOCRACY
AND THE RULE OF LAW**

**DROITS DE L'HOMME,
DÉMOCRATIE
ET ÉTAT DE DROIT**

МЕТРОПОЛІЙНЕ ВРЯДУВАННЯ В ЄВРОПІ

Д-р Пол Гілдрет



Муніципалітет А

Метрополійна територія

Муніципалітет В

Міська рада

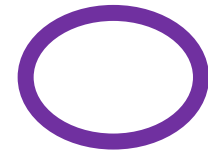
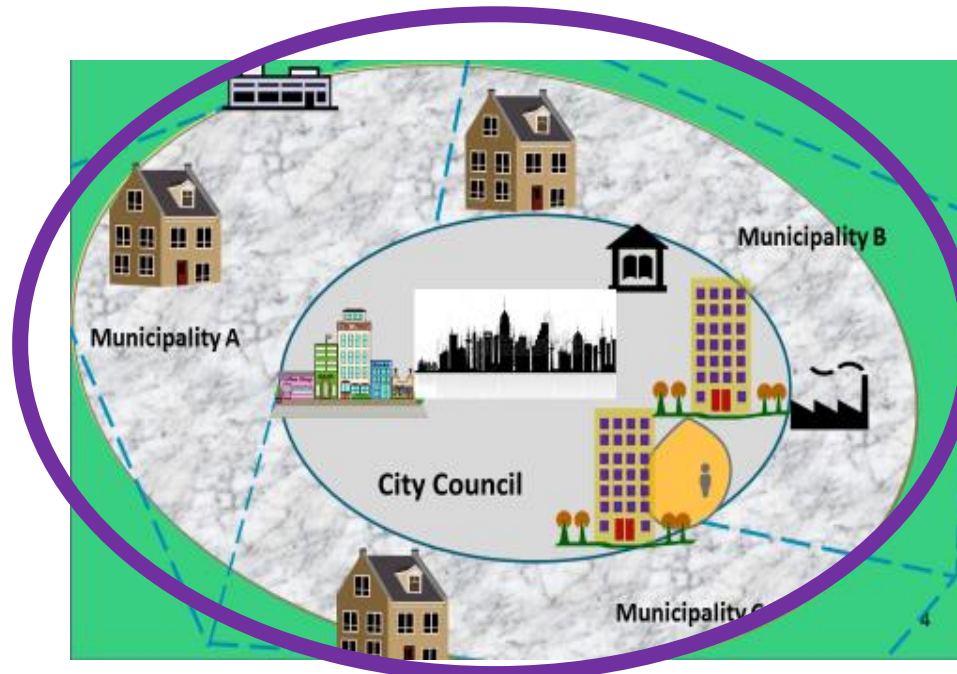
Муніципалітет Б

Зі збільшенням метрополійних територій посилюються три виклики врядування:

- стосовно кордонів
- стосовно установ та секторів
- стосовно громад

Переваги

- Механізми врядування сприяють економічному зростанню
- Економія масштабу: врядування здійснюється на метрополійній території
- Чому? Ефективність, координація, недопущення марнотратства



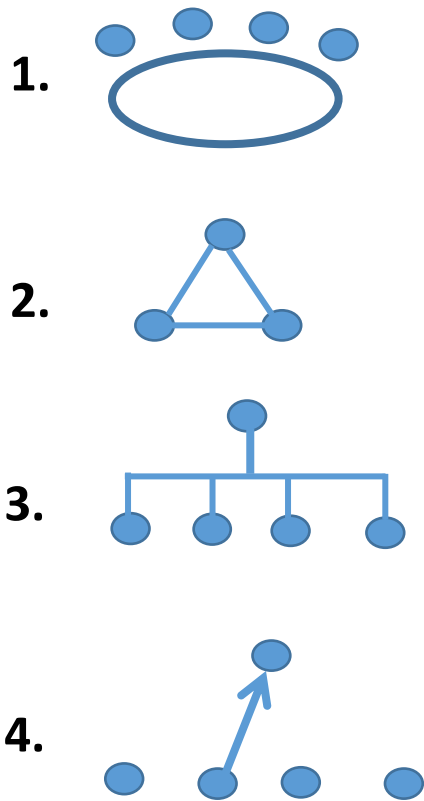
Кордони
метрополійного
органу влади

Два протилежні чинники впливу на продуктивність: розмір і роздробленість



Моделі метрополійного врядування

Джерело: ОЕСР (2015),
 Управління містом

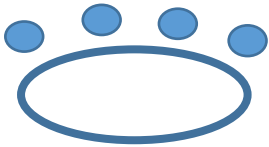


Види	Механізми
1. Неформальна співпраця (м'яка)	Місцева угода між партнерами. Легко укладається та анулюється. (52% випадків)
2. Міжмуніципальна співпраця (помірна)	Здійснення окремого чи низки повноважень (наприклад з економічного розвитку, територіального планування) через спільний орган (24% випадків)
3. Надмуніципальний орган (сильна)	Може передбачати прямо обраного мера та раду. Законодавче регулювання повноважень та відповідальності (16% випадків)
4. «Метрополійні міста» зі спеціальним статусом	Одному муніципалітету надається особливий статус. Прикладів у Європі немає

1. Неформальна співпраця: Метрополійна територія Амстердама (МТА)

Склад	Дві провінції та 32 муніципалітети, населення близько 2,5 млн осіб, найстійкіший економічний регіон Нідерландів
Повноваження	Економічний розвиток, транспорт, просторове планування, житлова політика та туризм
Організація	Координація через мережу, підтримувану виконавчим органом. Transport role statutory
Структура	Поліцентрична
Історія	Угоду про МТА підписано 2017 року, однак неформальна мережа існувала до того принаймні 10 років. Законодавчо закріплена роль транспортного вузла

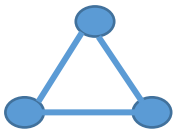
1.



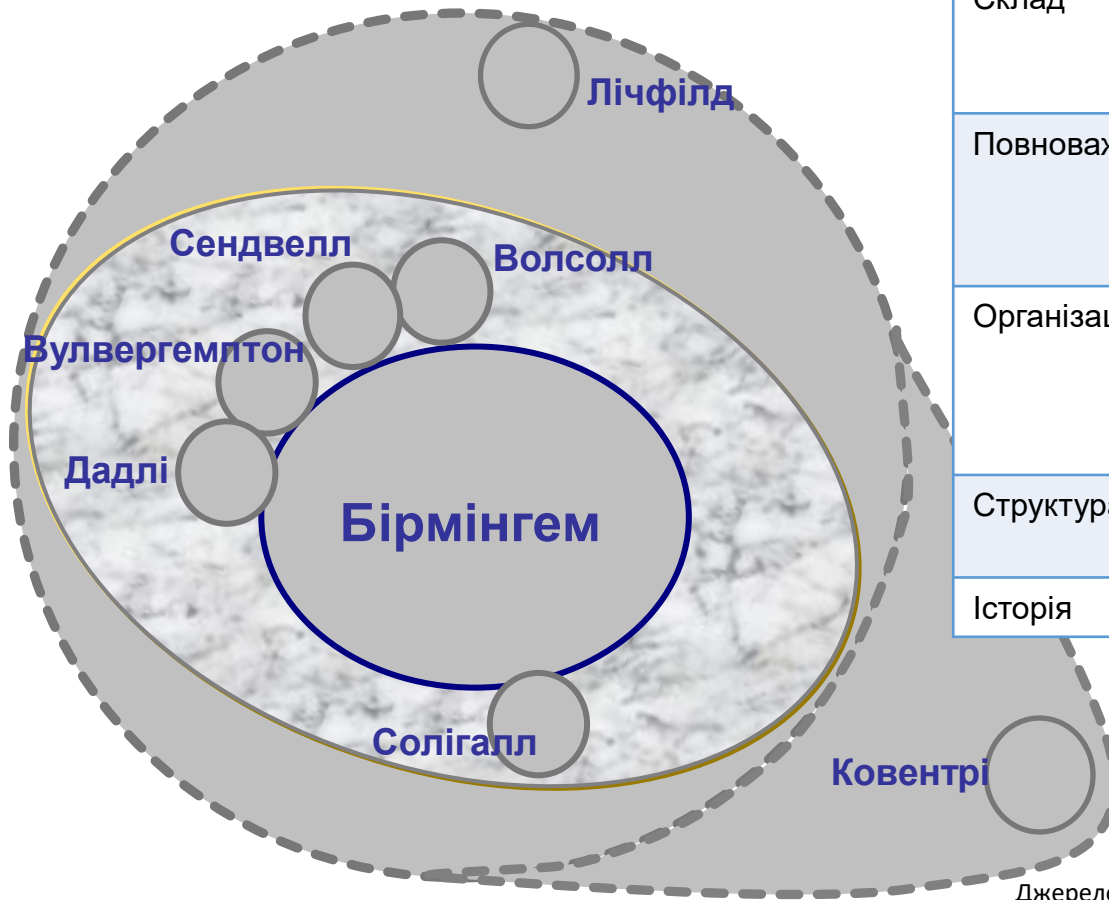
2. Міжмуніципальна співпраця: Метрополійне місто Болонья

Склад	55 муніципалітетів і місто Болонья. Населення понад 1 млн.
Повноваження	Економічний/соціальний розвиток, просторове і транспортне планування
Організація	До метрополійної ради входять 18 мерів, обраних у муніципалітетах. Головою є мер Болоньї
Структура	Поліцентрична
Історія	Діє з 1 січня 2015 р.

2.

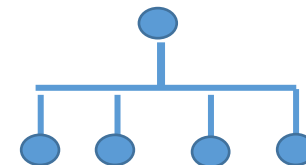


3. Надмуніципальний орган: Вест-Мідлендс



Склад	18 муніципалітетів, 7 — з повним правом голосу. Мер метрополії обирається прямим голосуванням
Повноваження	Стратегічна координація політики в сфері транспортного, економічного розвитку, житлового будівництва та відновлення міста-регіону
Організація	Прямо обраний мер метрополії та сім членів з повним правом голосу, обрані непрямим голосуванням від семи муніципалітетів-учасників
Структура	Поліцентрична
Історія	З 17 червня 2016 р.

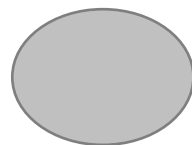
3.



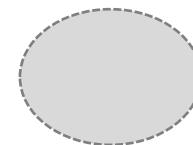
Джерело: Гілдрет і Бейлі, 2014, Дослідження для казначейства та ін., 2006



Район поточної забудови

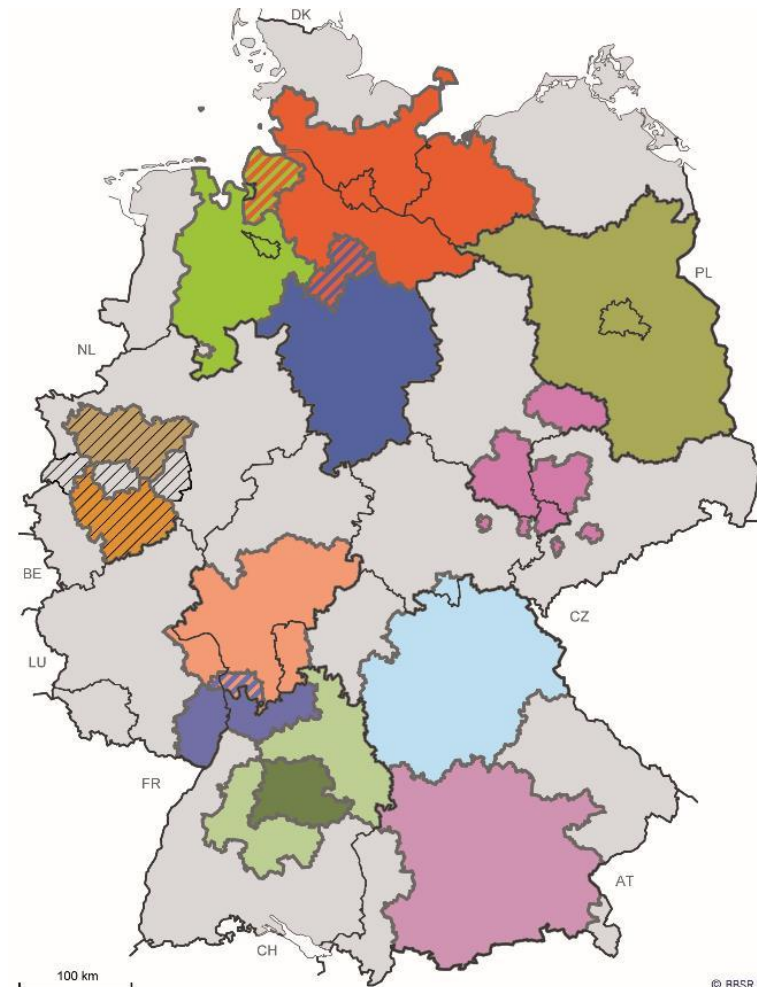


Основні міські центри



Діловий район міста

Метрополійне та регіональне врядування можуть бути сумісними

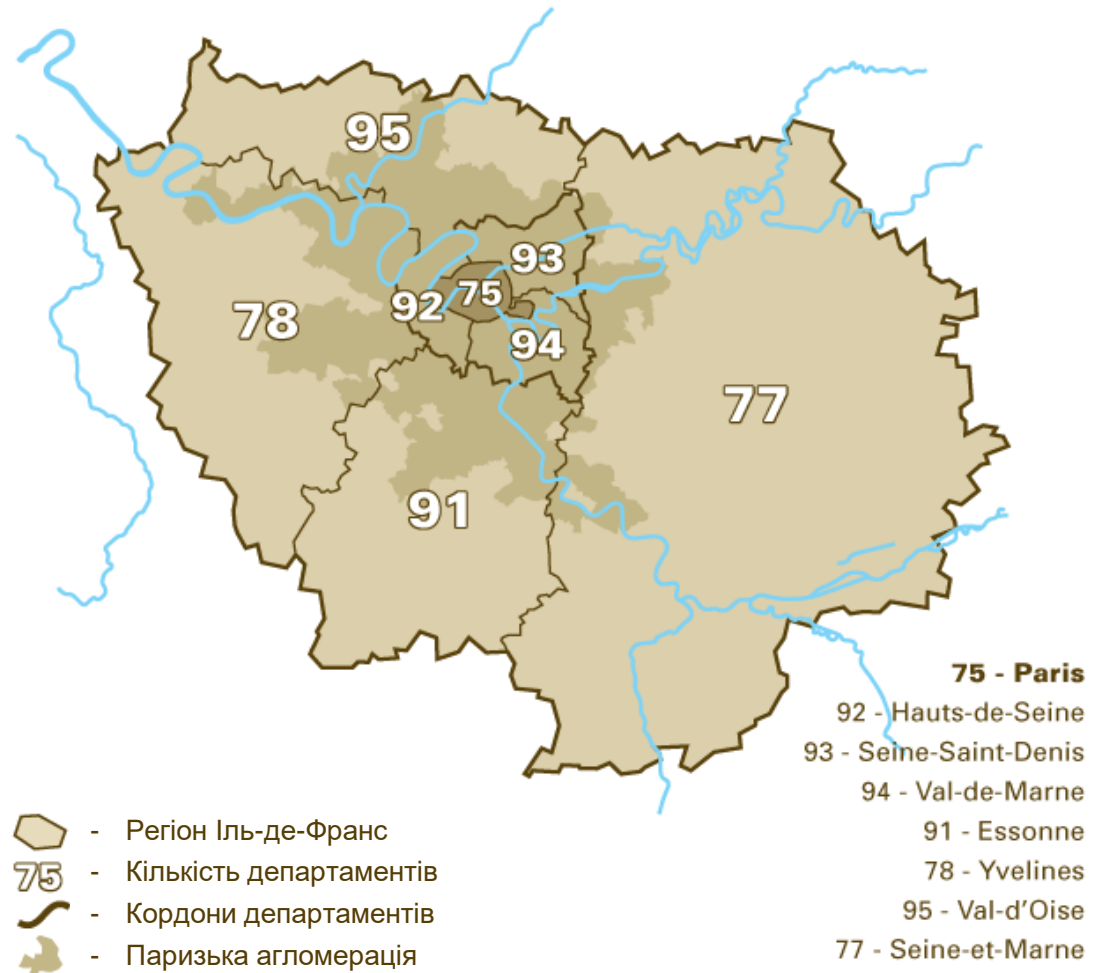


Ілюстрація: Німеччина — федеральні землі та метрополійні території

Регіон Іль-де-Франс

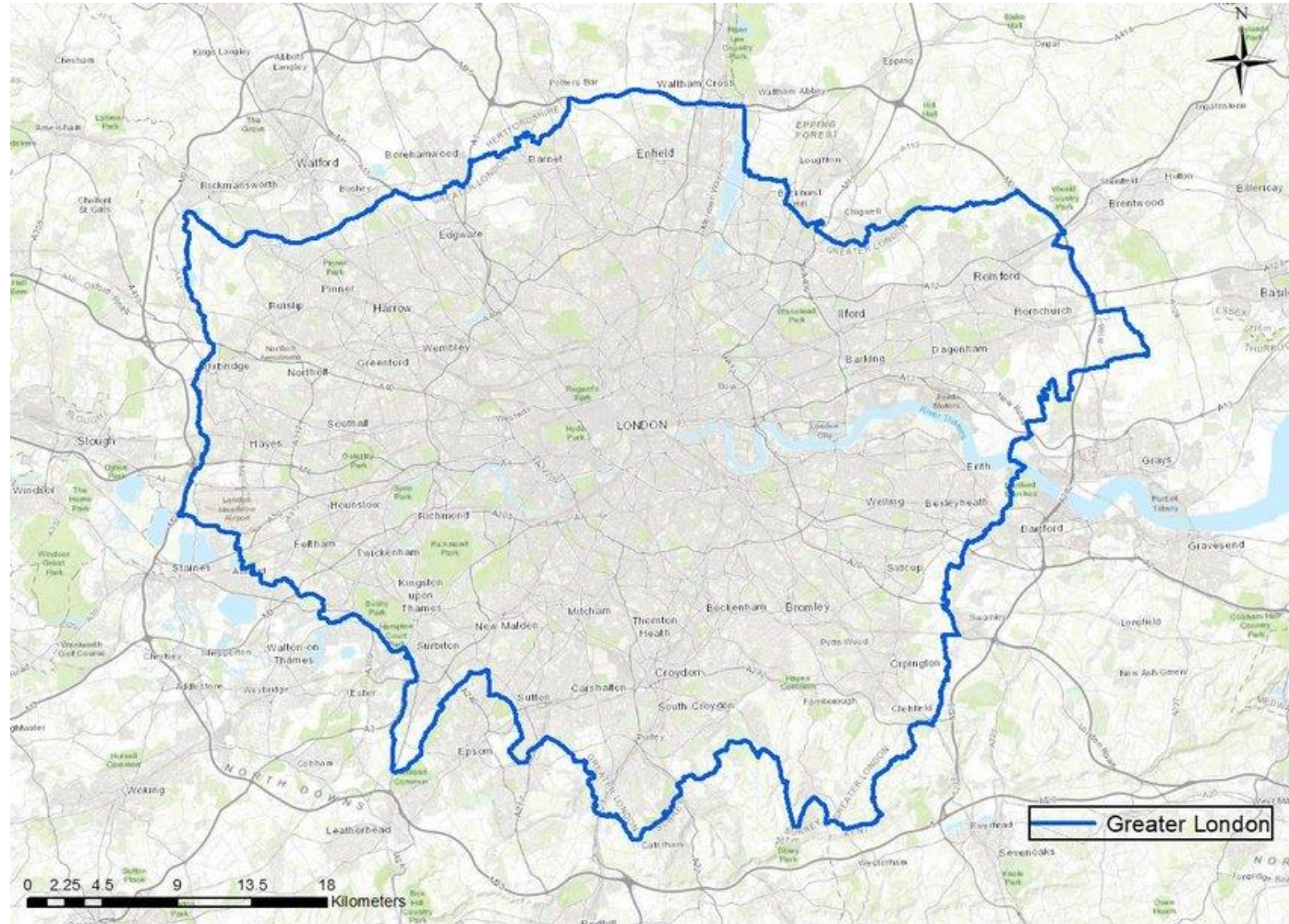
Паризька модель

- Мер Парижа відповідає за центральну (історичну) частину Парижа та обирається депутатами муніципалітетів непрямым голосуванням
- Париж — один з 8 департаментів регіону Іль-де-Франс
- Депутатів регіональних рад обирають прямим голосуванням



Лондонська модель

- Мер Великого Лондона обирається прямим голосуванням
- Рада з 25 депутатів обирається прямим голосуванням
- Відповідає за просторовий план Лондона, транспортний та економічний розвиток, цивільну оборону, міське середовище та соціальний розвиток
- 32 райони та місто Лондон



Понад усе успішне метрополітійне врядування насамперед потребує довгострокових зобов'язань і процесу розвитку «знизу вгору», розбудови довіри та ефективної співпраці з бажанням розв'язувати складні проблеми



Незалежно від обраної моделі, основна увага приділятиметься стратегічним метрополітійним повноваженням, наприклад, **основними є просторове планування, економічний розвиток, транспорт**

З державного та місцевого бюджетів мають виділятися достатні фінансові ресурси на здійснення повноважень. Єдиної «європейської» моделі метрополітійного фінансування не існує і рішення мають вироблятися з огляду на контекст

Council of Europe Conseil de l'Europe

47 Member States États membres

 Albania - Albanie Tirana	 Estonia - Estonie Tallin	 Lithuania - Lituanie Vilnius	 Russian Federation - Fédération de Russie Moscow - Moscou
 Andorra - Andorre Andorra-la-Vella Andorra-la-Vieille	 Finland - Finlande Helsinki	 Luxembourg Luxembourg	 San Marino - Saint-Marin San Marino - Saint-Marin
 Armenia - Arménie Yerevan - Erevan	 France Paris	 Malta - Malte Valletta - La Valetta	 Serbia - Serbie Belgrade
 Austria - Autriche Vienna - Vienne	 Georgia - Géorgie Tbilisi - Tbilissi	 Republic of Moldova - République de Moldova Chişinău	 Slovakia - Slovaquie Bratislava
 Azerbaijan - Azerbaïdjan Baku - Bakou	 Germany - Allemagne Berlin	 Monaco Monaco	 Slovenia - Slovénie Ljubljana
 Belgium - Belgique Brussels - Bruxelles	 Greece - Grèce Athens - Athènes	 Montenegro - Monténégro Podgorica	 Spain - Espagne Madrid
 Bosnia and Herzegovina Bosnie-Herzégovine Sarajevo	 Hungary - Hongrie Budapest	 Netherlands - Pays-Bas Amsterdam	 Sweden - Suède Stockholm
 Bulgaria - Bulgarie Sofia	 Iceland - Islande Reykjavik	 North Macedonia - Macédoine du Nord Skopje	 Switzerland Suisse Bern - Berna
 Croatia - Croatie Zagreb	 Ireland - Irlande Dublin	 Norway - Norvège Oslo	 Turkey - Turquie Ankara
 Cyprus - Chypre Nicosia - Nicosie	 Italy - Italie Rome	 Poland - Pologne Warsaw - Varsovie	 Ukraine Kyiv - Kiev
 Czech Republic - République Tchèque Prague	 Latvia - Lettonie Riga	 Portugal Lisbon - Lisbonne	 United Kingdom - Royaume-Uni London - Londres
 Denmark - Danemark Copenhagen - Copenhague	 Liechtenstein Vaduz	 Romania - Roumanie Bucharest - Bucarest	 United Kingdom - Royaume-Uni London - Londres



www.coe.int



Map by Statista.com
Carta a cura di Statista
Designed by Statista Mapping Ltd. - 19386 00116 - April 2016