



USAID
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ
СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ

СУБВЕНЦІЯ НА ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД УТВОРЕНИХ ШЛЯХОМ ОБ'ЄДНАННЯ/ПРИЄДНАННЯ

РОЗПОДІЛ СУБВЕНЦІЇ НА ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ОТГ У 2019 РОЦІ

ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ
СУБВЕНЦІЇ

2,1

МЛРД. ГРН.



Розподілено між 806
територіальними
громадами

(Розподіл додається)

СУБВЕНЦІЯ НАДАЄТЬСЯ



для формування інфраструктури об'єднаної територіальної громади, **що належить до комунальної форми власності**

також спрямовується на капітальний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (**як співфінансування на договірних засадах**)



лише на капітальні видатки (видатки розвитку)

МЕХАНІЗМ НАДАННЯ СУБВЕНЦІЇ МІСЦЕВИМ БЮДЖЕТАМ НА ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ОБ'ЄДНАНИХ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД



СПРЯМОВАНІСТЬ ПРОЕКТІВ



розроблення проектної, містобудівної та планувальної документації;



підвищення якості надання адміністративних послуг, зокрема створення, модернізацію центрів надання адміністративних послуг та придбання обладнання і програмного забезпечення;



створення сучасних систем організації управління громадою - комунікаційних мереж, баз даних, систем оповіщення населення;



реконструкцію, капітальний ремонт, переобладнання, перепрофілювання будівель бюджетних установ з метою їх використання відповідно до повноважень та потреб об'єднаних територіальних громад з обов'язковим застосуванням енергоефективних технологій;



нове будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт вулиць, доріг, мостів, переходів комунальної власності, що поліпшують доступність жителів до об'єктів та установ, у яких надаються адміністративні, соціальні та інші послуги;



закупівлю транспортних засобів для підвезення дітей до навчальних закладів, транспортних засобів спеціального призначення та комплектувальних виробів до них для комунальних підприємств, пожежної і спеціальної рятувальної техніки та пожежно-рятувального оснащення, спеціалізованих санітарних транспортних засобів для лікувальних закладів;



нове будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт об'єктів водопостачання та водовідведення, об'єктів поводження з відходами та рекультивацію територій сміттєзвалищ тощо;

СПРЯМОВАНІСТЬ ПРОЕКТІВ



здійснення інших заходів щодо об'єктів комунальної форми власності, які є важливими для посилення спроможності територіальної громади, забезпечення належного рівня безпеки та цивільного захисту;



погашення в установленому законодавством порядку зареєстрованої органами Казначейства на початок бюджетного періоду бюджетної кредиторської заборгованості місцевих бюджетів, що виникла під час здійснення видатків місцевими бюджетами за рахунок коштів, отриманих з державного бюджету за програмою "Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на формування інфраструктури об'єднаних територіальних громад";



будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;



співфінансування інших програм і проектів, що реалізуються за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів.



Субвенція також спрямовується на капітальний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах).

УМОВИ НАДАННЯ СУБВЕНЦІЇ

1

спрямування субвенції на фінансування проектів згідно з планом соціально-економічного розвитку територіальної громади з урахуванням потреб різних соціальних груп, та відповідно до визначених напрямів, оформлених за встановленою формою проектних заявок, та календарний план реалізації яких становить не більш як три роки

Форма заявки та методичні рекомендації додаються


погодження поданого виконавчими комітетами міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад переліку проектів, видатки на які здійснюватимуться за рахунок коштів субвенції, з відповідними проектними заявками, складеними за формою, встановленою Мінрегіоном, спеціально утвореною для їх розгляду при Мінрегіоні комісією

2

3

врахування потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення під час розроблення проектної документації, а також під час закупівлі транспортних засобів загального користування, шкільних автобусів тощо

ОСНОВНІ ЗАУВАЖЕННЯ ДО ПРОЕКТІВ




деякими ОДА не дотримано вимог щодо надання протягом 5 днів висновку на проектні заявки на проекти, іноді такі висновки носили формальний характер (проектні заявки не відповідали напрямам використання коштів, планам соціально-економічного розвитку ОТГ та формі проектної заявки

окремими місцевими радами спрямовано кошти на інфраструктуру, **що не знаходиться у комунальній власності ОТГ** (дорога державного значення, лінії електропередач та ін.)

спрямовано кошти на **видатки споживання**, в той час як субвенція передбачена лише на видатки розвитку (не робити таких порушень у наступних бюджетних періодах)

внаслідок **прийняття неефективних управлінських рішень** щодо своєчасного і повного розподілу коштів між проектами, формування проектів, проектно-кошторисної документації, проведення процедур закупівель не освоєно та повернено до держбюджету кошти



включення підрядниками до актів приймання виконаних будівельних робіт за формами КБ-2в і КБ-3 та прийняття замовниками в особі ОТГ до оплати обсягів і вартості фактично невиконаних робіт, з невідображенням в обліку дебіторської заборгованості за ними.

ОСНОВНІ ПІДСТАВИ НЕ ОСВОЄННЯ КОШТІВ

- **Визнання тендерних процедур такими, що не відбулися (неякісна підготовка тендерної документації, не чітко прописані вимоги, як наслідок оголошення публікується 2-3 рази)**
- **Невиконання умов договору підрядником (недотримання термінів виконання)**
- **Несприятливі погодні умови (планування під питанням???)**

*Дороги, земельні та покрівельні роботи планувати на літні місяці та початок осені.
Внутрішні роботи та закупівлю техніки – на кінець осені, зиму, але врахувати час на проведення тендерних процедур.*