

Інтегроване планування мобільності та транспорту в агломераціях

Досвід Німеччини



Перший міжнародний форум агломерацій в Україні,
Львів, 18 жовтня 2024

Ситуація в Львівському регіоні (та в інших місцях)



© Burkhard Horn

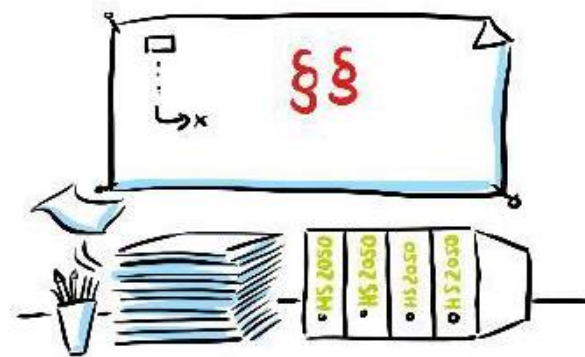
Ситуація в Львівському регіоні (та в інших місцях)



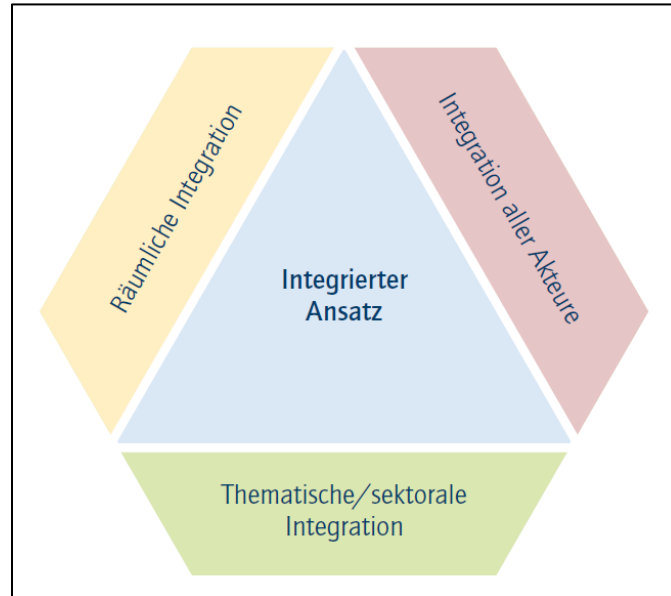
© Burkhard Horn

Виклики для міжміського планування

- Відсутня або слабка правова база для заохочення до співпраці
- Фрагментована відповідальність
- Відсутні мережі та формати співпраці
- Слабка база даних
- Відсутність довіри та впевненості
- Структури фінансування не відповідають потребам агломерацій
- Висока залежність від автомобілів у регіоні
- Відсутність інтегрованих структур у системі громадського транспорту
- ...



Інтегрований підхід



<https://www.acatech.de/projekt/integrierte-stadtentwicklung-und-mobilitaetsplanung/>

- Просторова інтеграція
- Інтеграція залучених інституцій та зацікавлених сторін
- Інтеграція тематичних секторів і тем (мобільність, просторове планування житла, комерційних приміщень, дозвілля...)



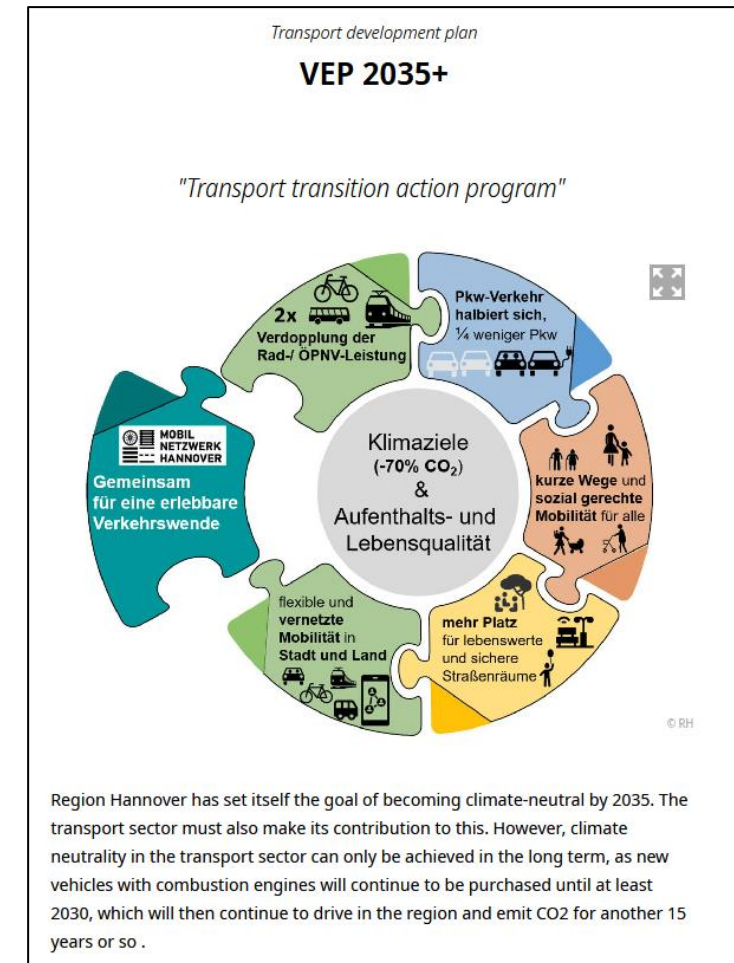
© acatech

Регіон Ганновер



Region Hannover

- Регіон Ганновер як офіційний муніципалітет (адміністративний округ)
- Відповідальність за просторове планування (включаючи житло)
- Відповідальність за питання мобільності та транспорту (наприклад, ПСММ, громадський транспорт)
- Власний політичний парламент
- Найкращий досвід у Німеччині, але важко скопіювати



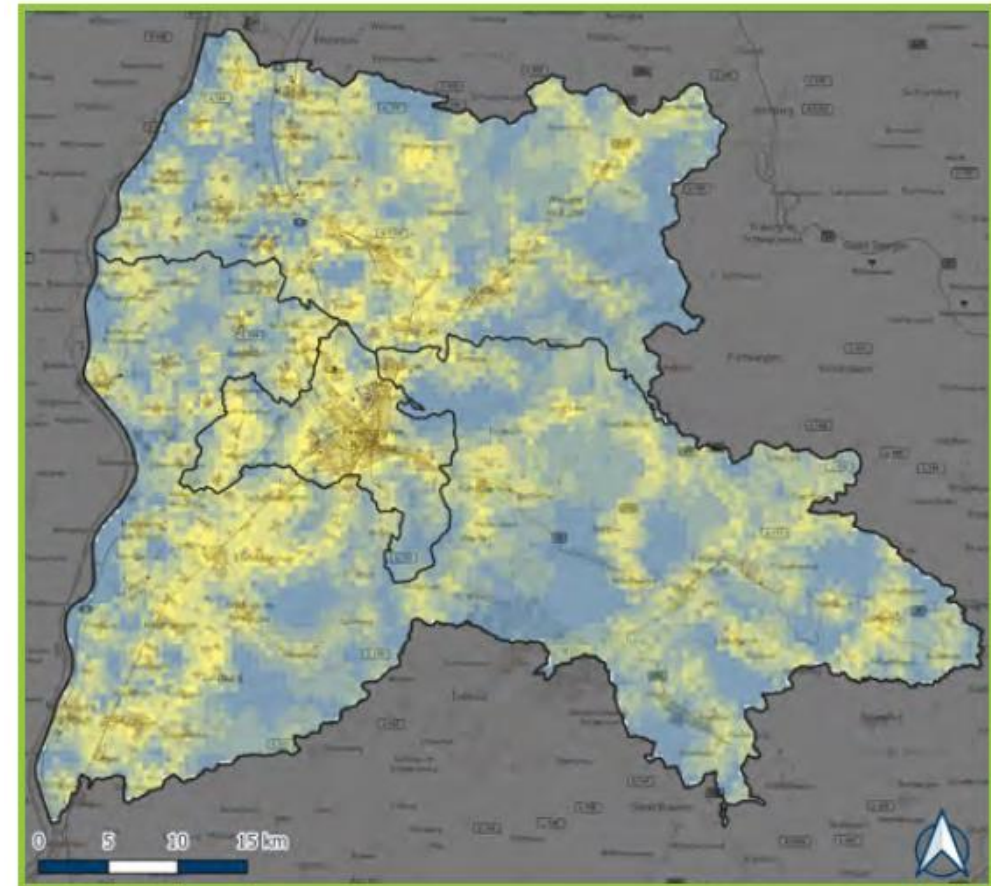
<https://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Mobilit%C3%A4t/Verkehrsplanung-entwicklung/VEP-2035>

Регіон Фрайбург



Region Freiburg

- Слабкі офіційні структури співпраці між містом та регіоном
- Відсутність регіональної концепції мобільності (окрім громадського транспорту)
- Самодостатні муніципалітети в регіоні не бажають відмовлятися від своїх повноважень (особливо в сфері просторового планування)
- Пілотні проекти на добровільній основі для розвитку кращої співпраці (регіональні веломаршрути)



© acatech

Регіон Ахен



- «Міський регіон» Ахен як офіційний муніципалітет (адміністративний округ)
- Відсутність відповідальності за просторове планування або питання мобільності та транспорту
- Власний політичний парламент
- Неформальні робочі групи з кількох тем, включаючи мобільність, з ініціюванням пілотних проектів
- Мережа з питань переходу до нової мобільності
- Цікаві підходи, які частково легше скопіювати



<https://www.staedteregion-aachen.de/de/navigation/staedteregion>

Що необхідно?

Поєднати місто
та регіон

Координація
просторового та
мобільного
планування

Спільні стратегії

*Офіційні та неофіційні
структури для
співпраці*

Регіональна
інфраструктура

Транспортні осі та
мережі (всі види
транспорт)

*Добре розроблена база
даних*

Регіональна незалежність

Пілотні проекти

Інтермодальність,
пішохідний та
велосипедний
транспорт

Громадський транспорт
як основа, інтегровані
квитки та розклади...

*Довіра між залученими
партнерами (спільні інтереси)*

*Правова база для заохочення
регіональної співпраці,
включаючи фінансові
стимули*

Дякую за увагу!



© Burkhard Horn

b.horn@burkhardhorn.de
<https://burkhardhorn.de>