

Attention: Agglomeration.

Lviv Urban Forum
29 June 2024

Urban planner, Van de Wetering Atelier für Städtebau, Zurich
co-founder, CANactions School, Kyiv
urs.thomann@ik.me

Urs Thomann



12 minutes for:

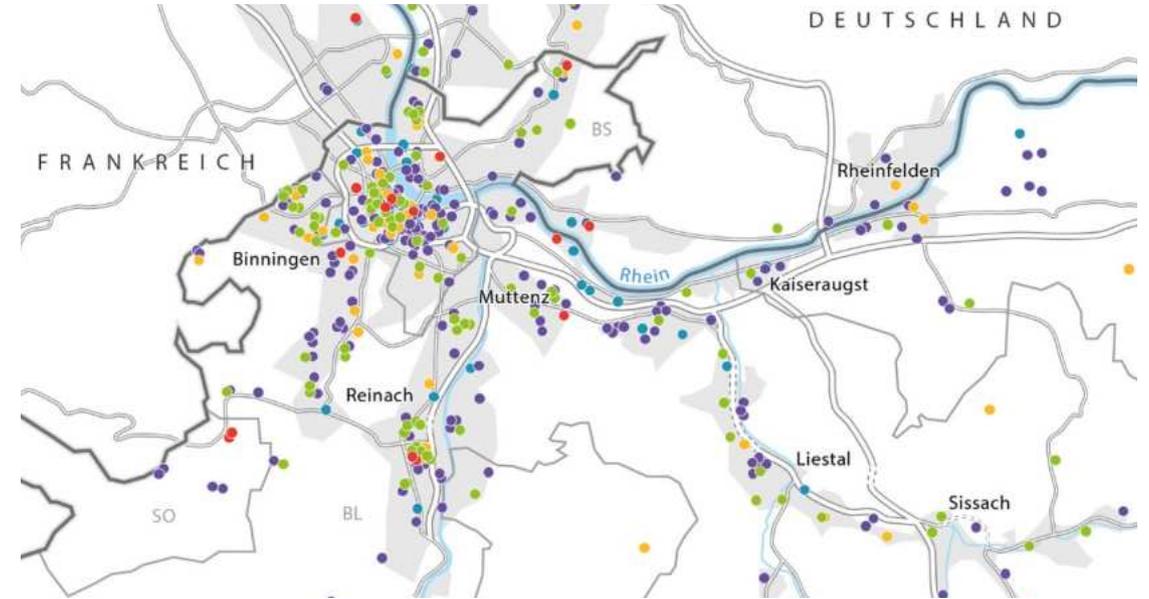
- giving a spatial dimension to what for many is an abstract term
- reflecting on approach of spatial planning in Swiss agglomerations
- sharing some thoughts on context in Lviv



Image taken from Lviv Agglomeration Development Strategy, Lviv Regional Military Administration, Council of Europe, 2022

2023

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛЬВІВСЬКОЇ АГЛОМЕРАЦІЇ



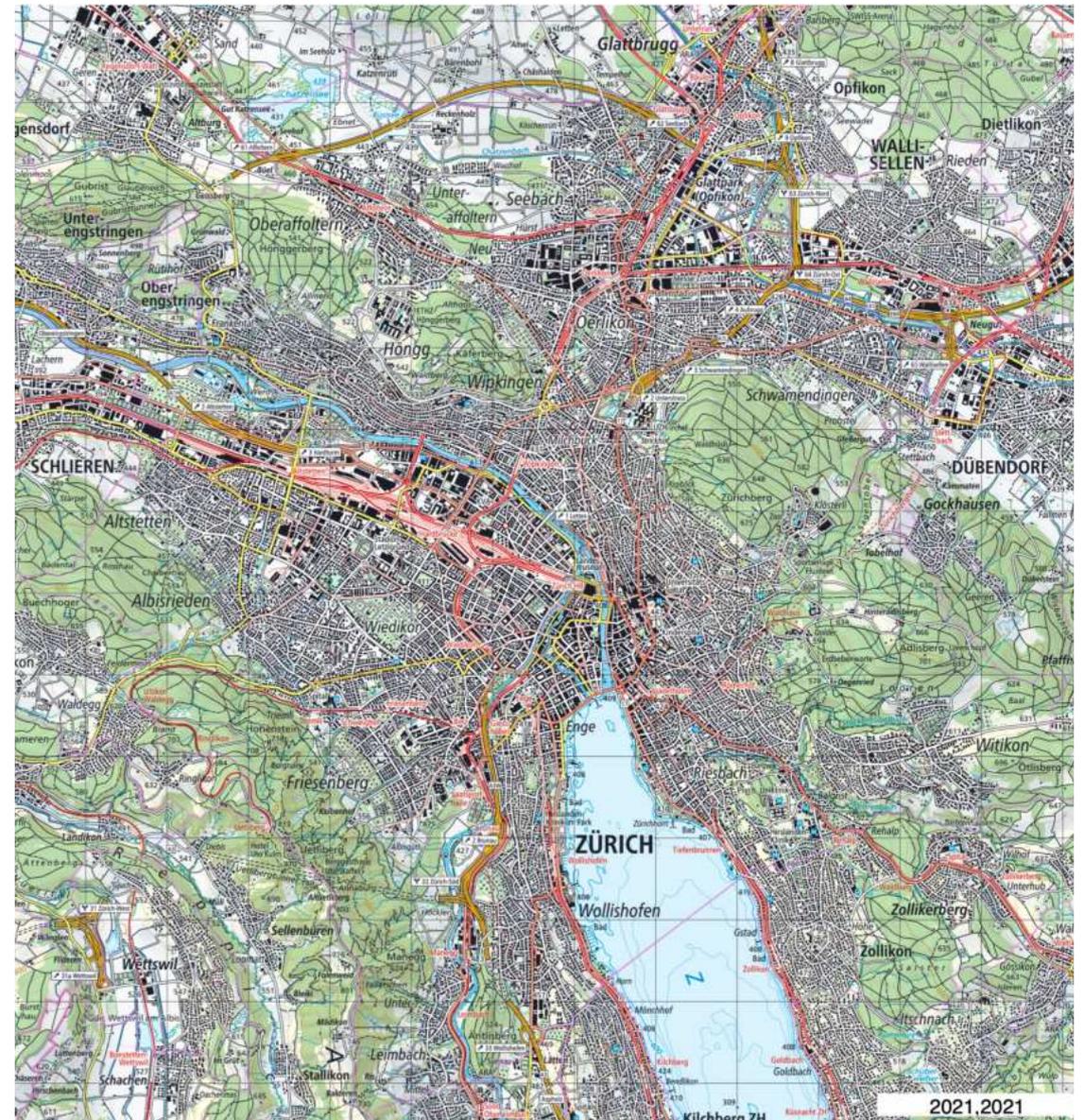
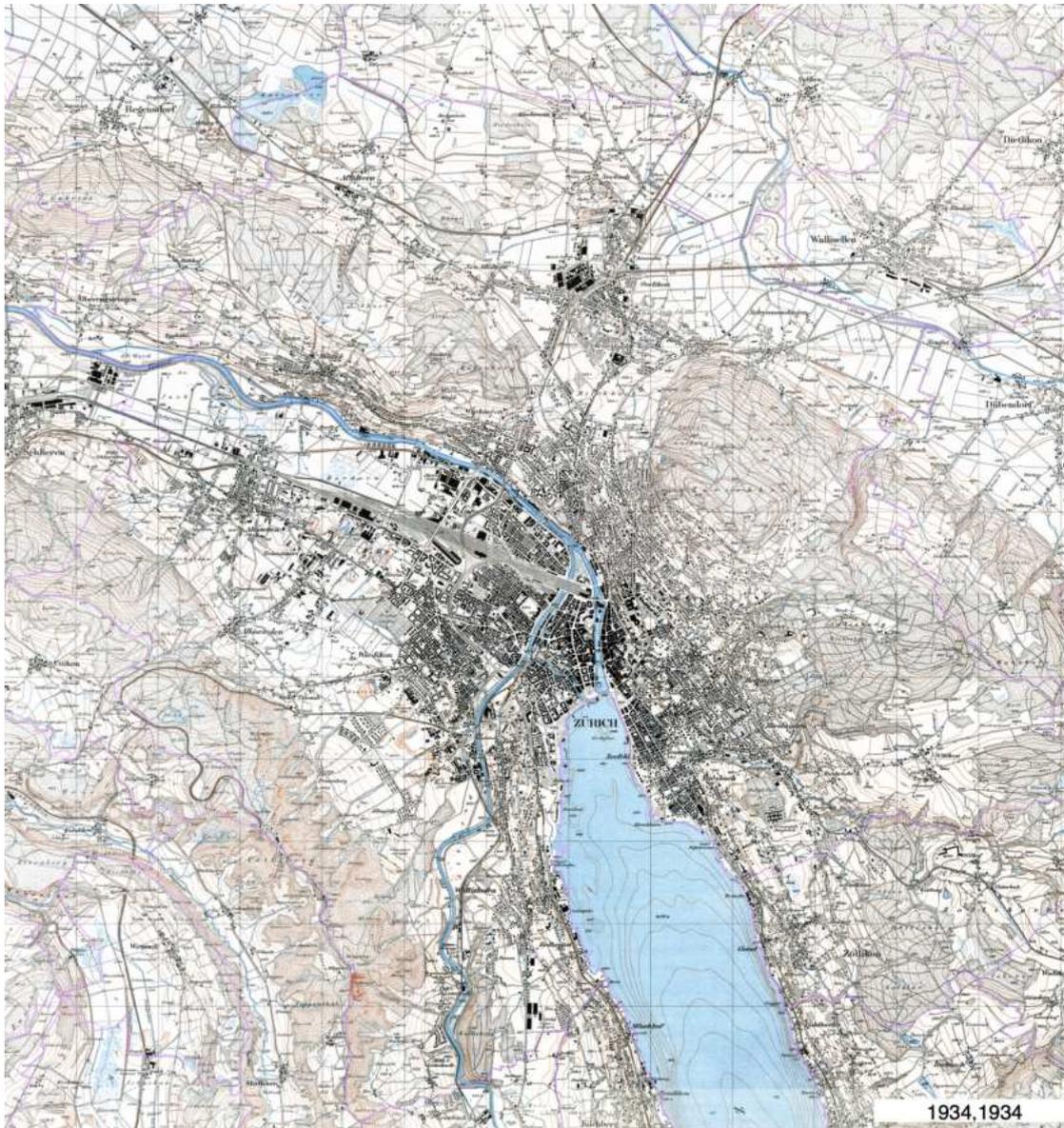
Images: NZZ libro / Thomas Vogel / zentralplus.ch

Place of residence, Place of economic growth, Place for political campaigns:
Agglomerations in Switzerland

"outgrowths of Zurich
(agglomerations, as
the statisticians' term
for such phenomena
is)"

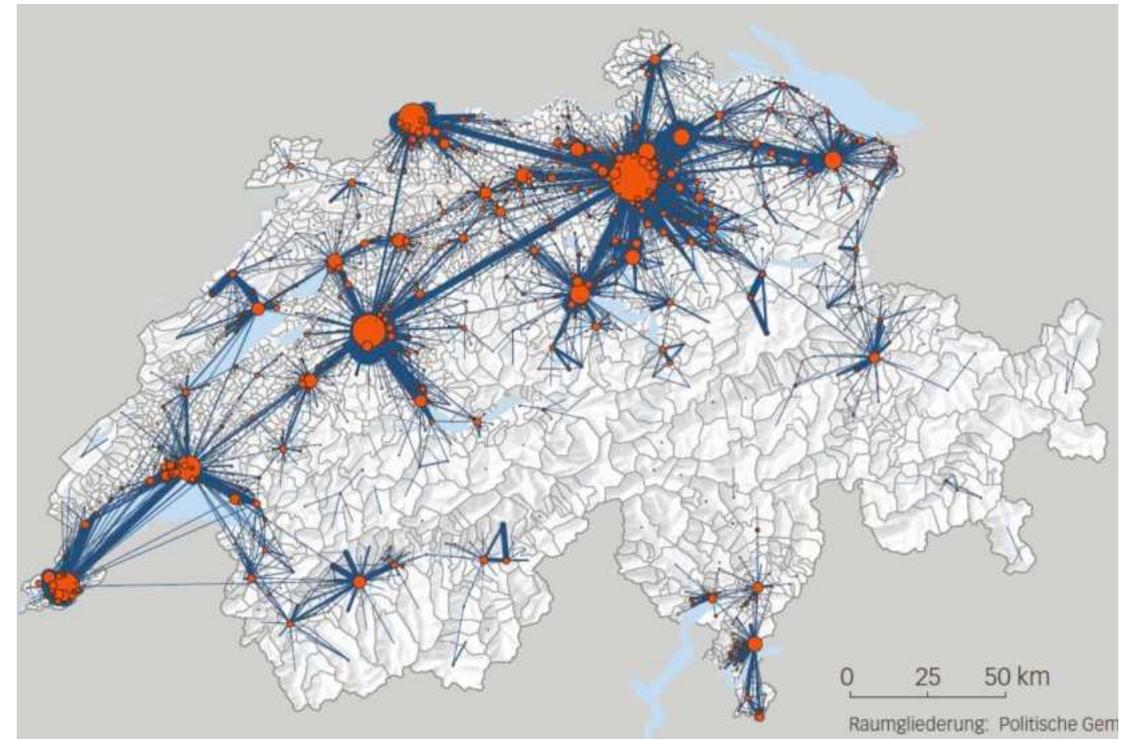
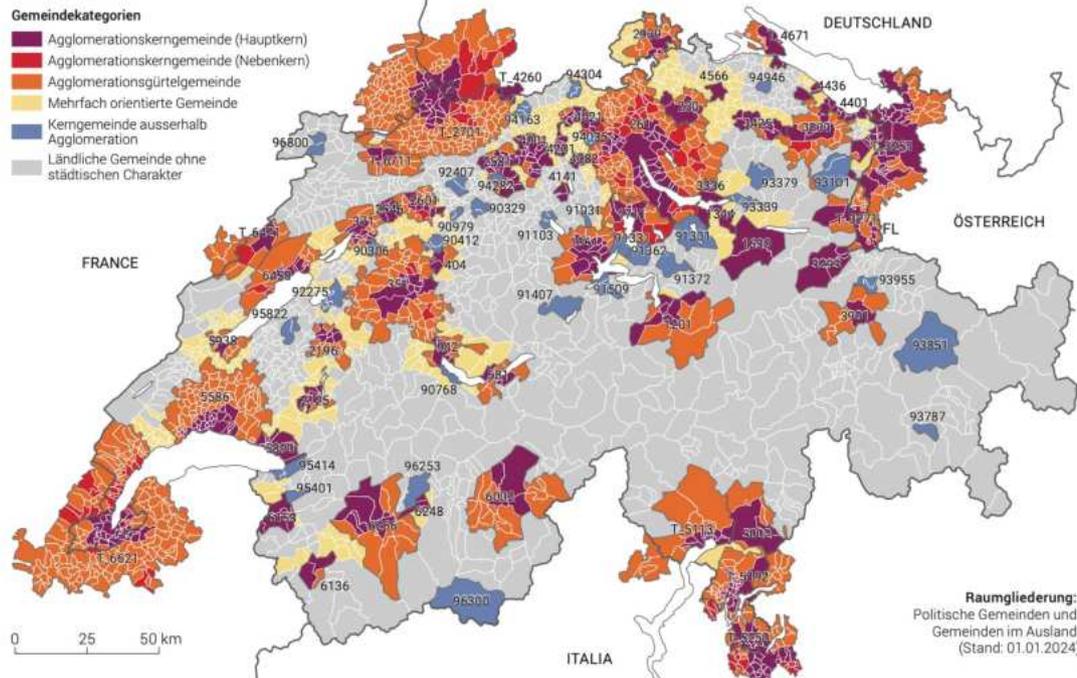
– Neue Zürcher Zeitung, 8 Juni 1874





Maps: © swisstopo

1934 – last extension of Zurich city boundary
2022 – an urbanized area beyond the city and other municipal boundaries



Switzerland: a country of agglomerations

Commuter relations as the main statistical determinant for the definition of agglomerations
(others: settlement structure, density of population/workplaces, growth of population, marginality of 1. sector economy)

From statistics and economic factors to spatial expression





Photos: ut

An urbanized landscape of transport hubs, commercial zones, r&d campus and residential areas:
The typical spatial manifestation of agglomeration

Typical consequences of agglomeration:

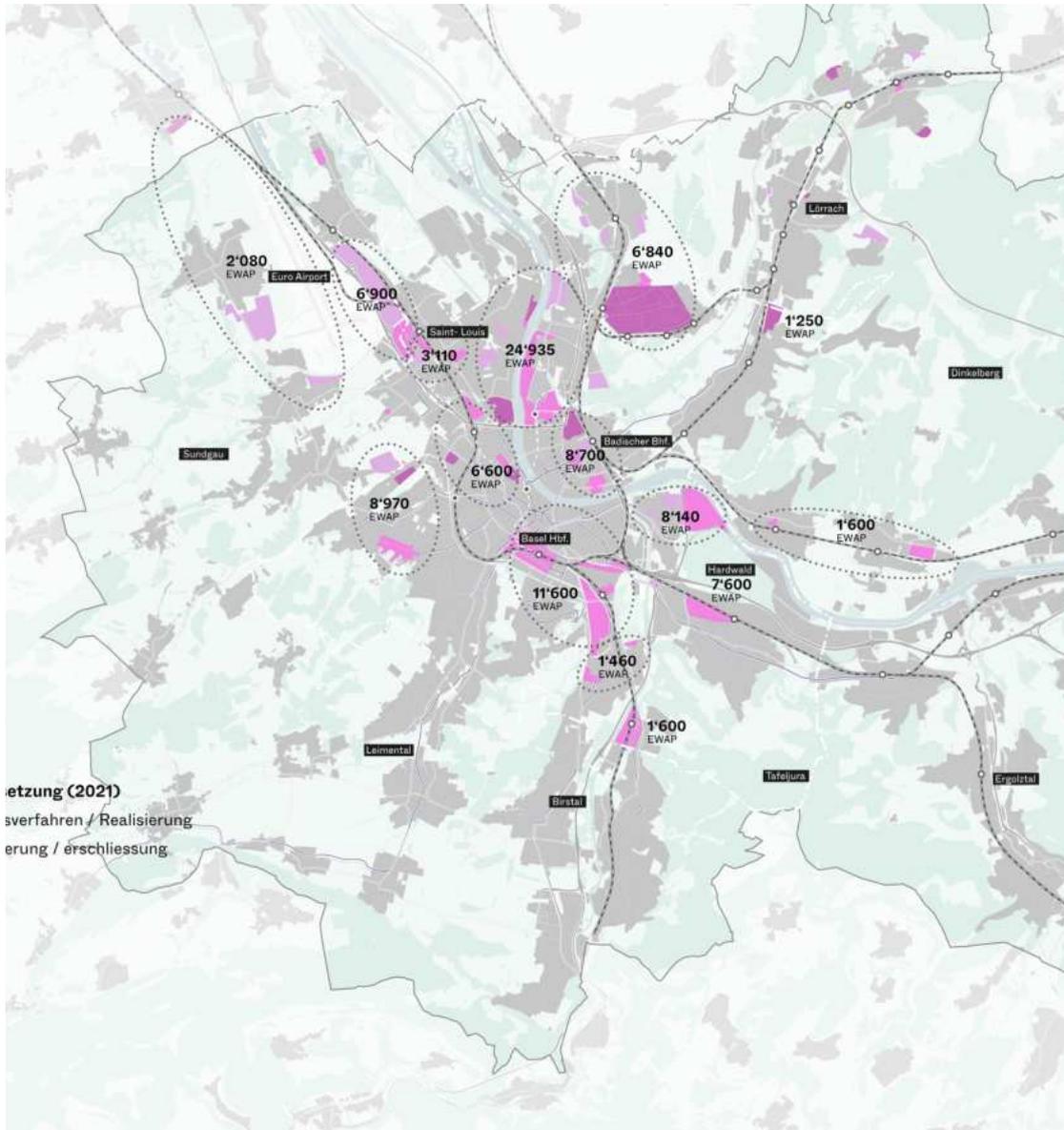
- + Cluster & productivity effects
- + Knowledge concentration
- + Wider economic benefits

- +/- Location costs / quality
- +/- Central city burdens (spillovers in favor of outsiders)

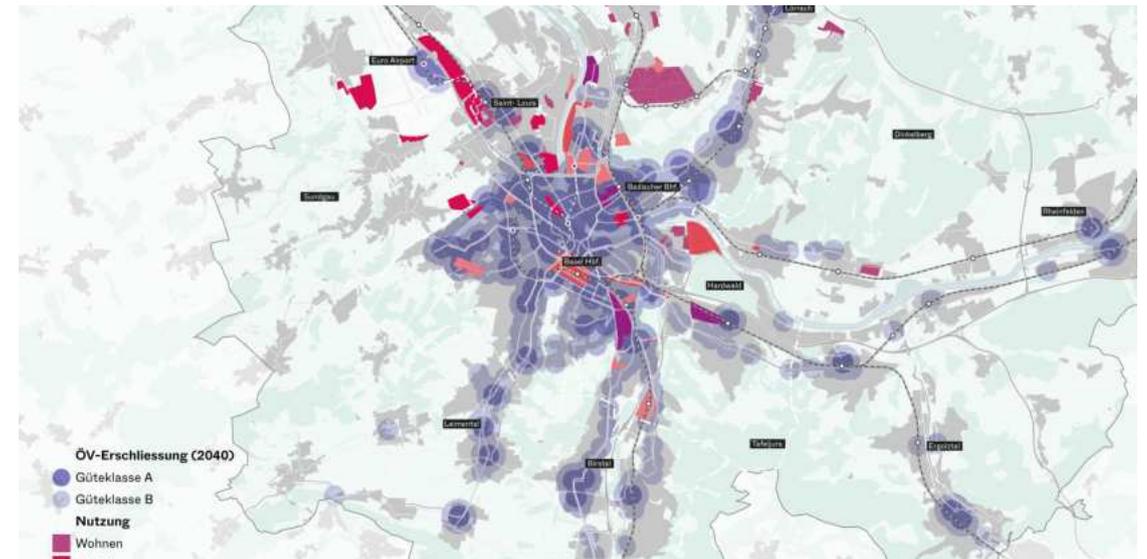
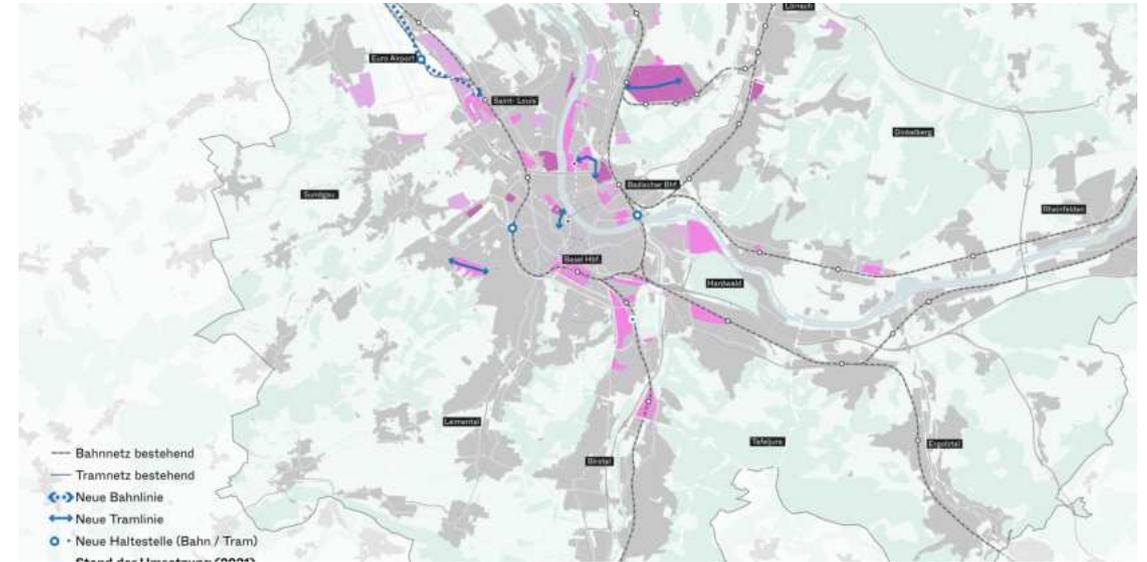
- Overloading of infrastructure
- Problematic environmental impact

Photo: ut





Realisierung (2021)
 Realisierung / Realisierung
 Realisierung / Realisierung



Maps: Van de Wetering

The challenge of inter-municipal coordinated realization of transport infrastructure and development areas.

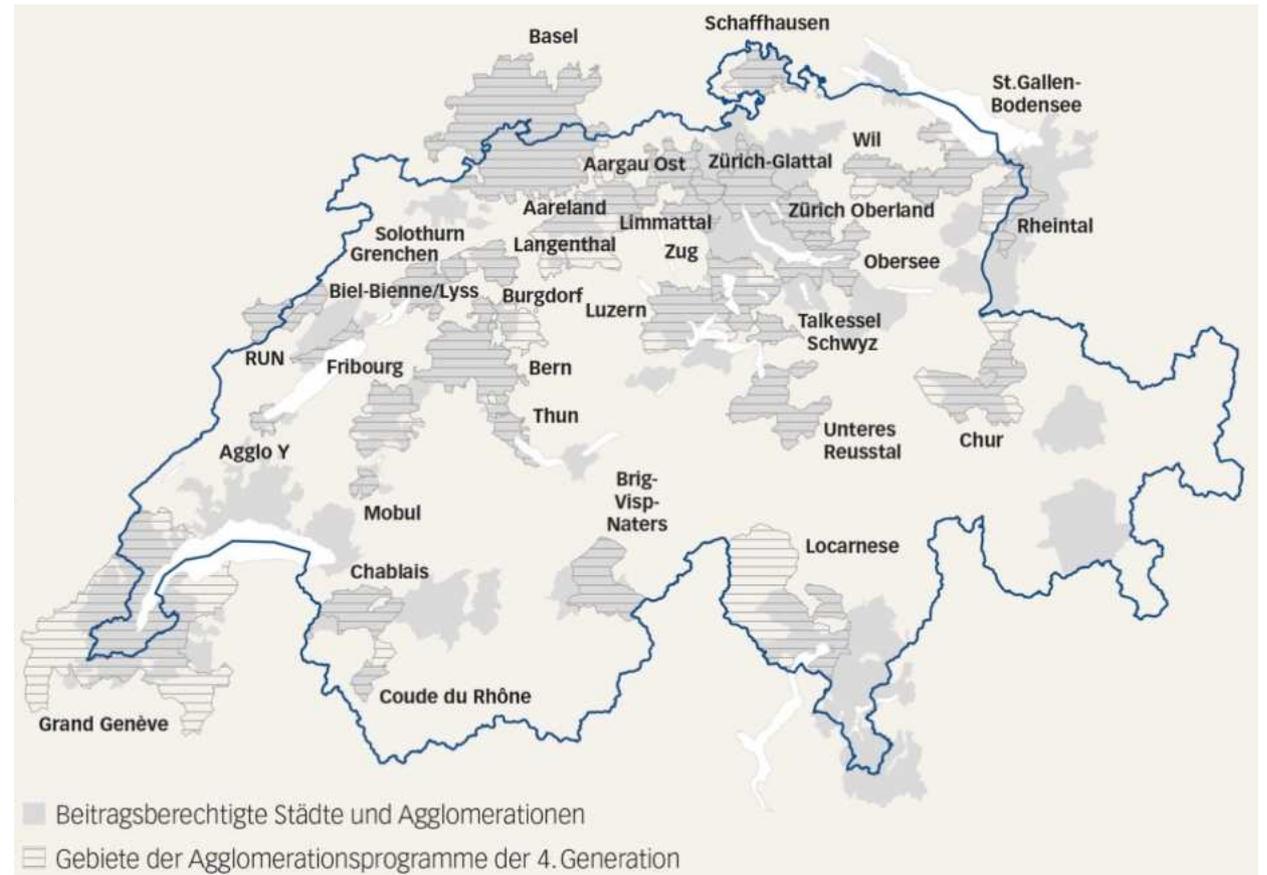
The instrument of agglomeration programmes: Steering through co-financing

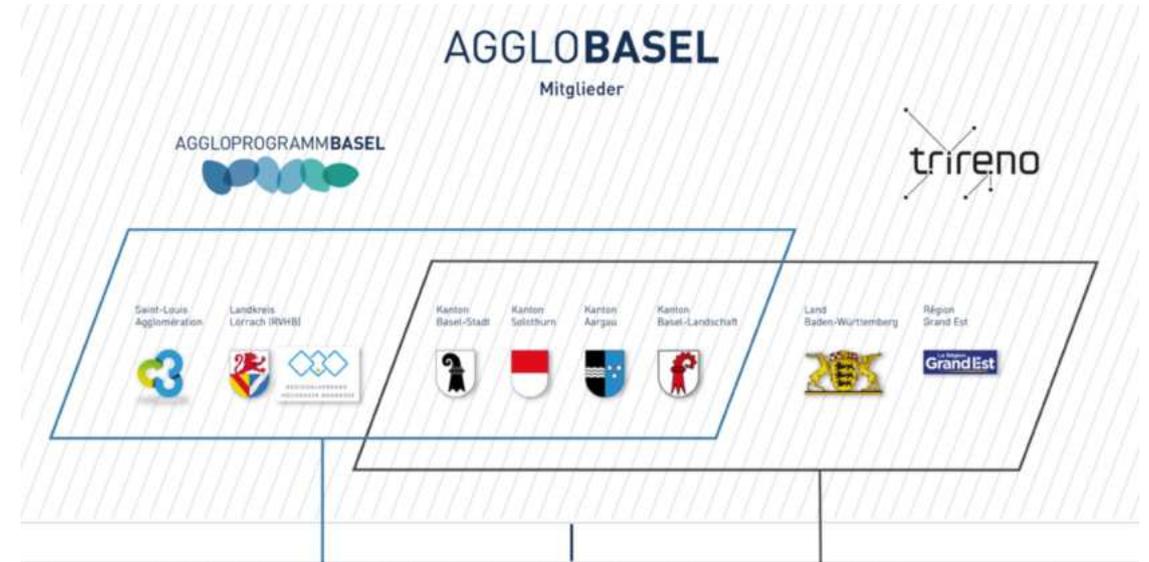
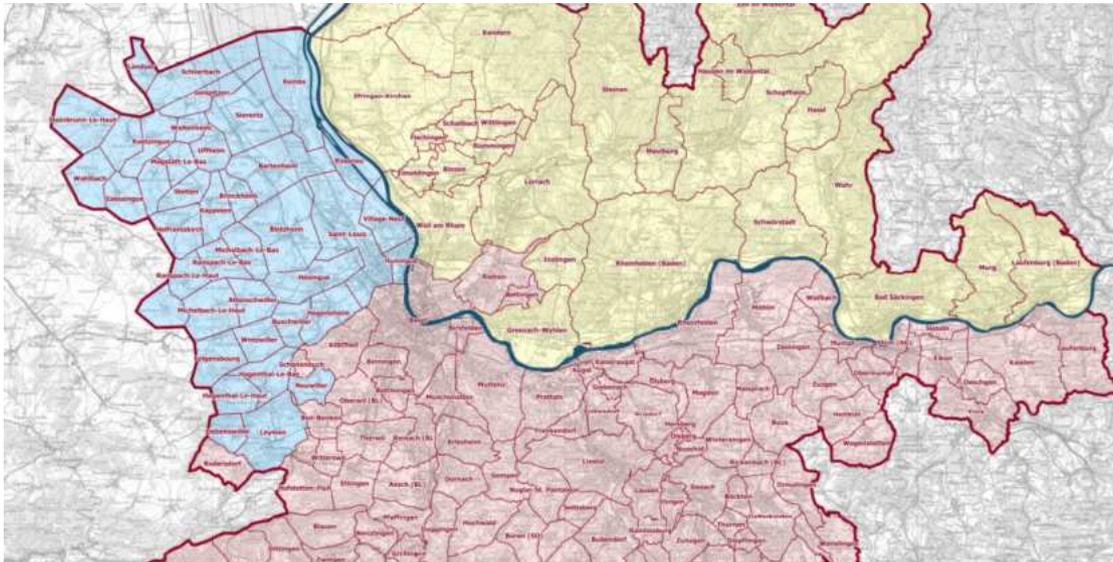
Objective:

- Financial support for agglomerations on their transport infrastructure by the federal government

Framework conditions:

- Coherent strategic planning of transport and settlement development
- Generations every 4 years
- Financial contribution to investment costs between 30-50% (depending on “effectiveness” and “competition”)





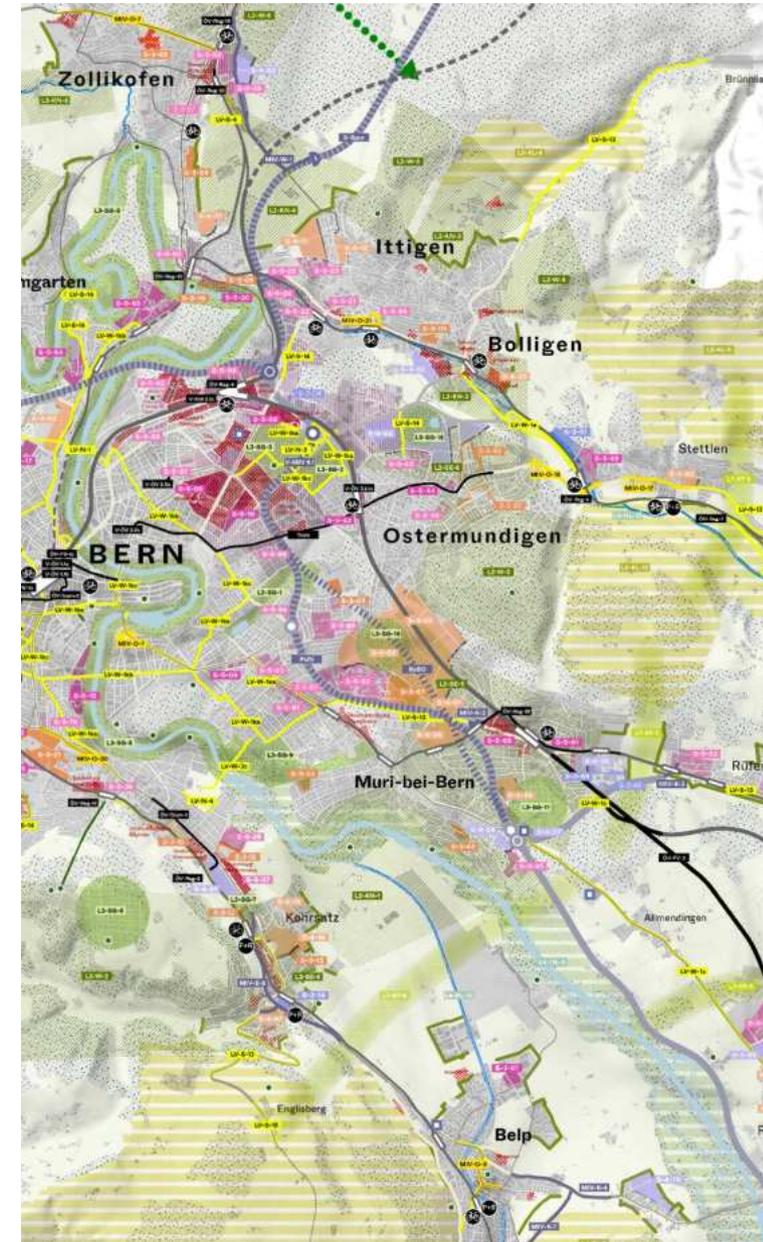
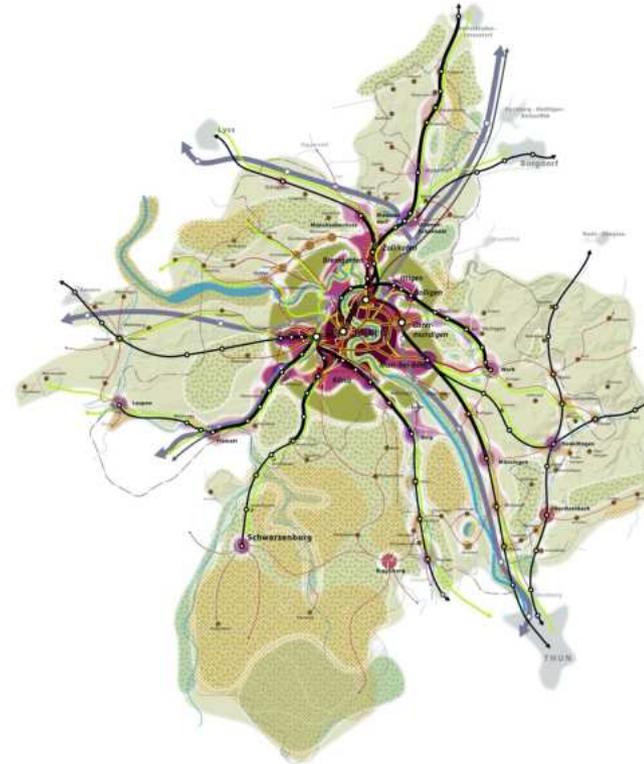
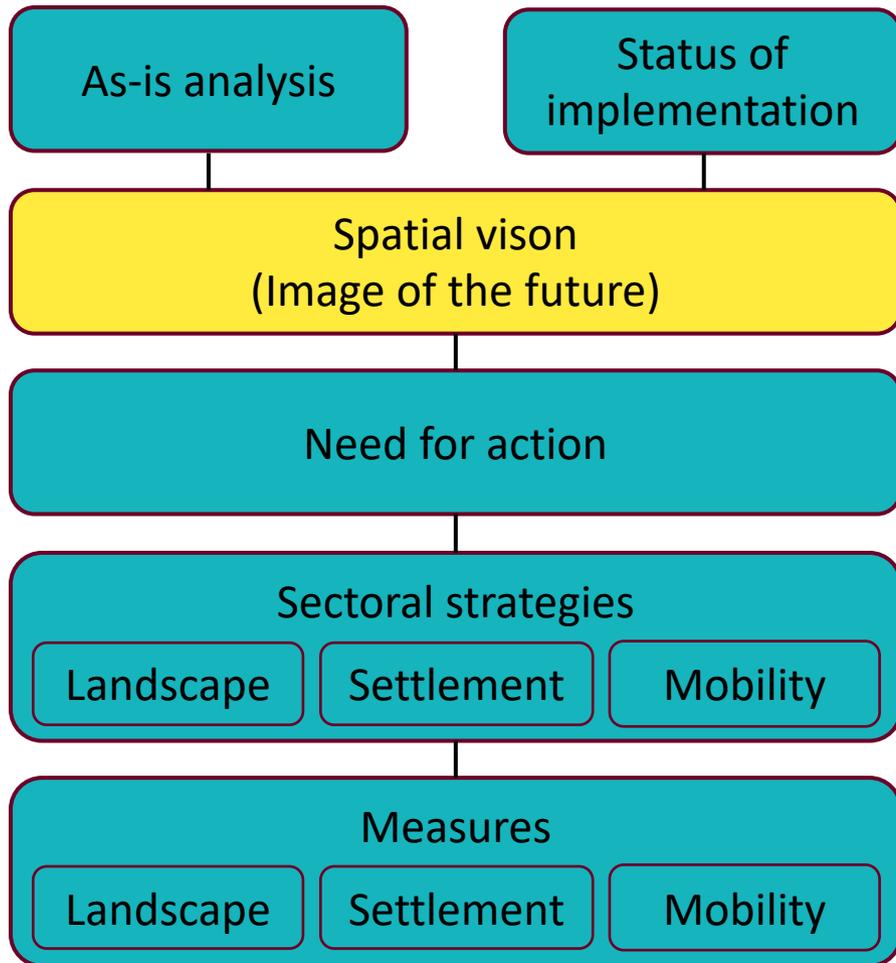
Regionalkonferenz
BernMittelland

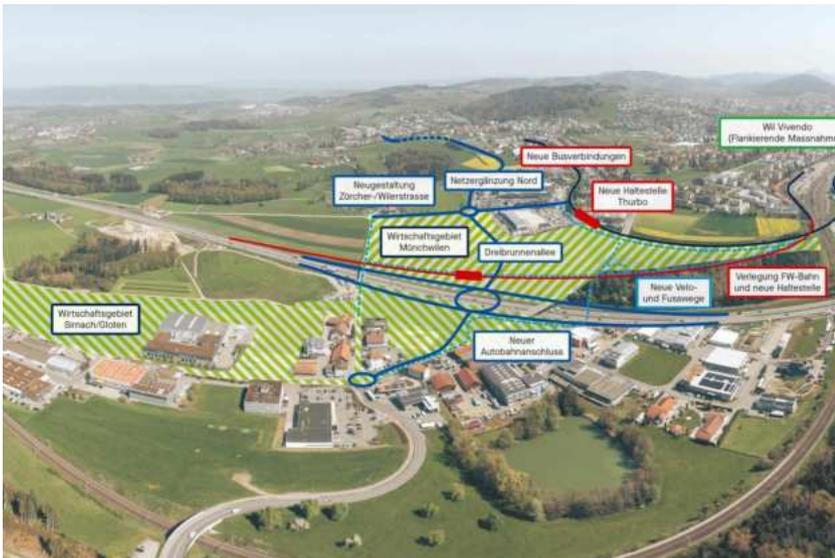


Images: agglobasel.org / bernmittelland.ch

A task for associations of regional and local authorities

Consolidated spatial vision as anchor point for planning





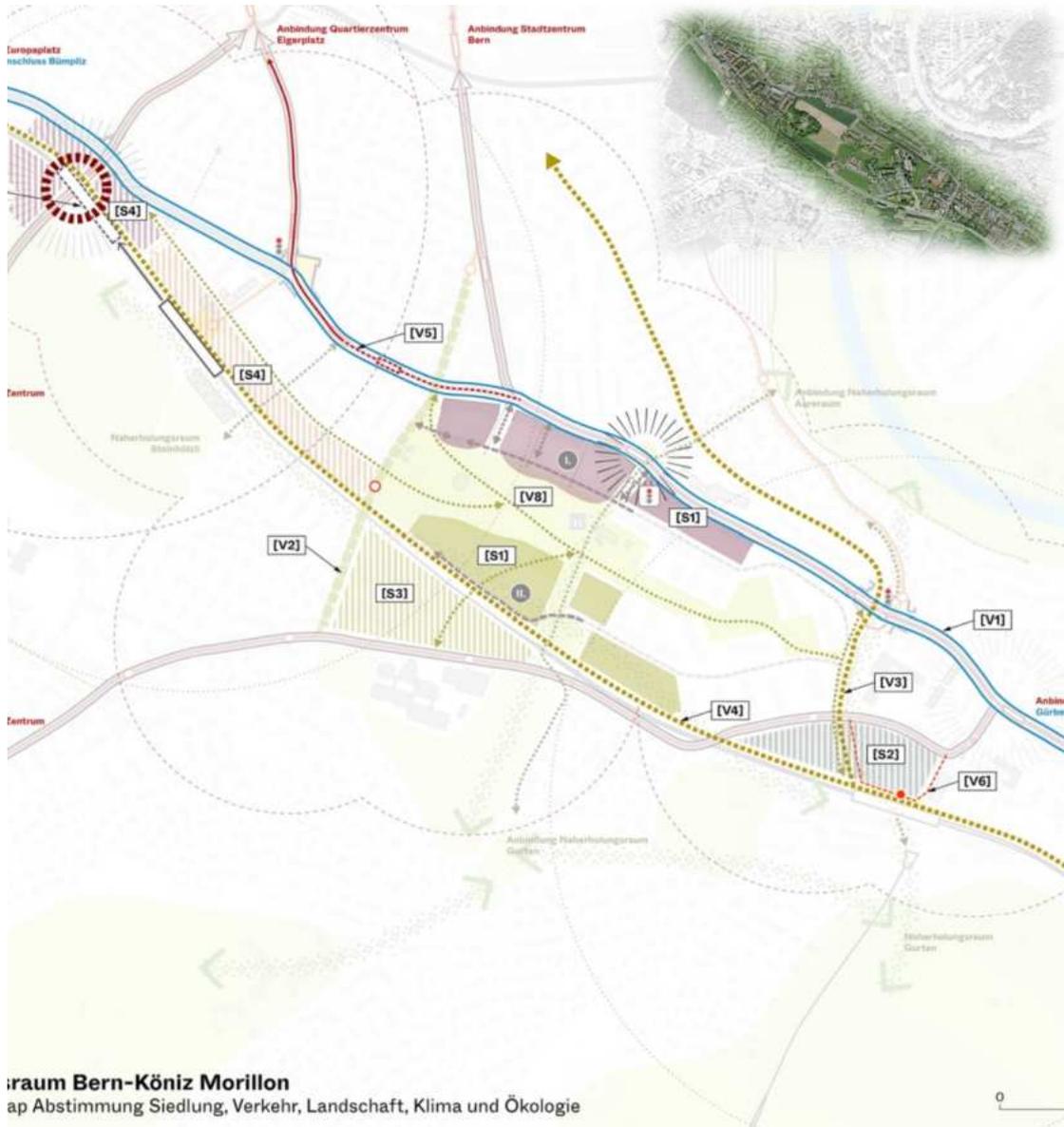
Verteilung der Bundesbeiträge nach Projektkategorien und Agglomerationsgrösse

Agglomerationsprogramme der 1. und 2. Generation

	Öffentlicher Verkehr	Motorisierter Individualverkehr	Fuss- und Veloverkehr	Multimodale Umsteigepunkte
Grosse Agglomerationen	66%	19%	9%	6%
Mittlere Agglomerationen	25%	39%	24%	12%
Kleine Agglomerationen	14%	43%	25%	18%
Alle Agglomerationen	48%	29%	15%	8%

Photos: vdw / aargauverkehr.ch/ wilwest.ch
Scheme: are

Tramway extensions, intermodal hubs, industrial parks, urban streets renewals, etc.
Success stories of projects with different focus for different sizes of agglomerations



Schemes: Van de Wetering

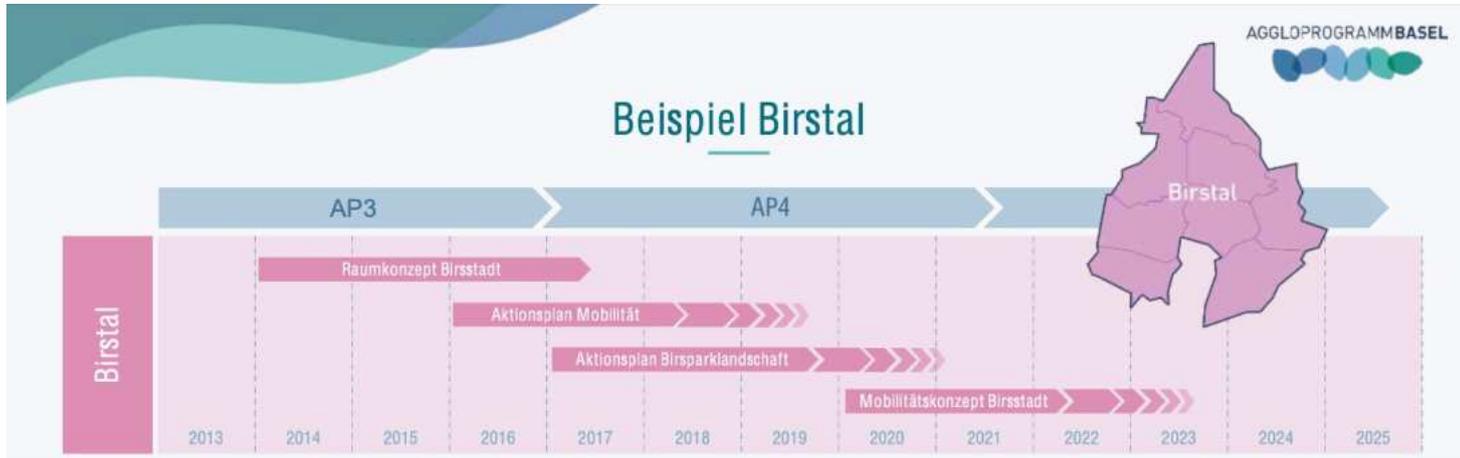


Focus areas for coordinating development at municipal boundaries.
 The value of exploration through urban design variants

The challenge of integrating what per se works through complementarity



Photo: ut, benoit ziegler



Raumkonzept Birstadt 2035

Gemeinden Aesch, Arlesheim, Birsfelden, Dornach, Münchenstein, Pfeffingen, Reinach

Schlussbericht verabschiedet von der RPLG am 17.05.16

van de wetering
metron

Planung des Birsparck

KONTEXTPLAN

Mobilitätskonzept Birstadt

KONTEXTPLAN

04-2017 Bern
05-2018 Dornach
05-2017 Dornach

04-2017 Bern
05-2018 Dornach
05-2017 Dornach

oekoskop

Aktionsplan Birsparck Landschaft

Beteiligte Gemeinden:
Aesch, Arlesheim, Dornach, Münchenstein, Muttersz, Reinach

Bericht

Basel, 20.03.2016

Beteiligte Birstadt-Gemeinden

oekoskop

oekoskop

Mittwoch, 10. Januar 2024

Schweiz
Neue Zürcher Zeitung

Verein Birsstadt erhält den Wakkerpreis

Zehn Gemeinden machen vor, wie Städtebau in gesichtslosen Agglomerationen funktioniert

IRÈNE TROJLER

Normalerweise ehrt der Schweizer Heimatschutz mit dem Wakkerpreis Gemeinden, die sich bezüglich Ortsbild- und Siedlungsentwicklung besonders hervorgetan haben. In den letzten Jahren erhielten ihn etwa Lichtensteig (SG), Prangins (VD) oder Baden (AG). Diesmal geht die Auszeichnung an den Verein Birsstadt. Diesen Namen haben sich zehn Gemeinden in der Grossregion Basel gegeben, die zusammen 95 000 Einwohner haben – das ist mehr als die Stadt St. Gallen. Auch wenn sie sich so nennt, ist die Birsstadt keine echte Stadt, sondern ein Agglomerationsgebiet. Aber der Name ist Programm: Er steht für einen Verein, in dem die Gemeinden ihre Stadtentwicklung koordinieren, um gemeinsam mehr aus ihrer Region zu machen.

Es begann mit den Grünräumen

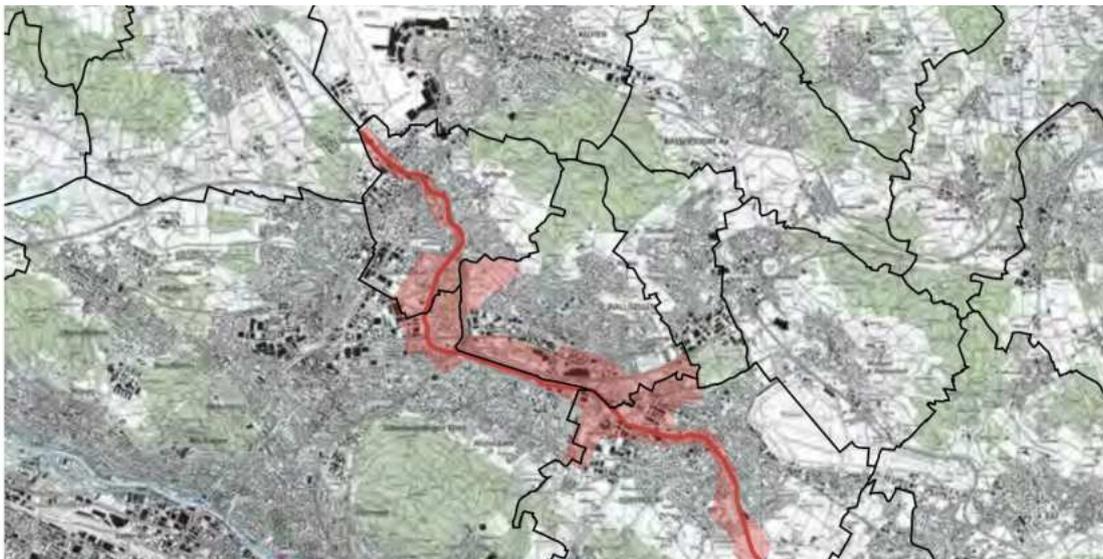
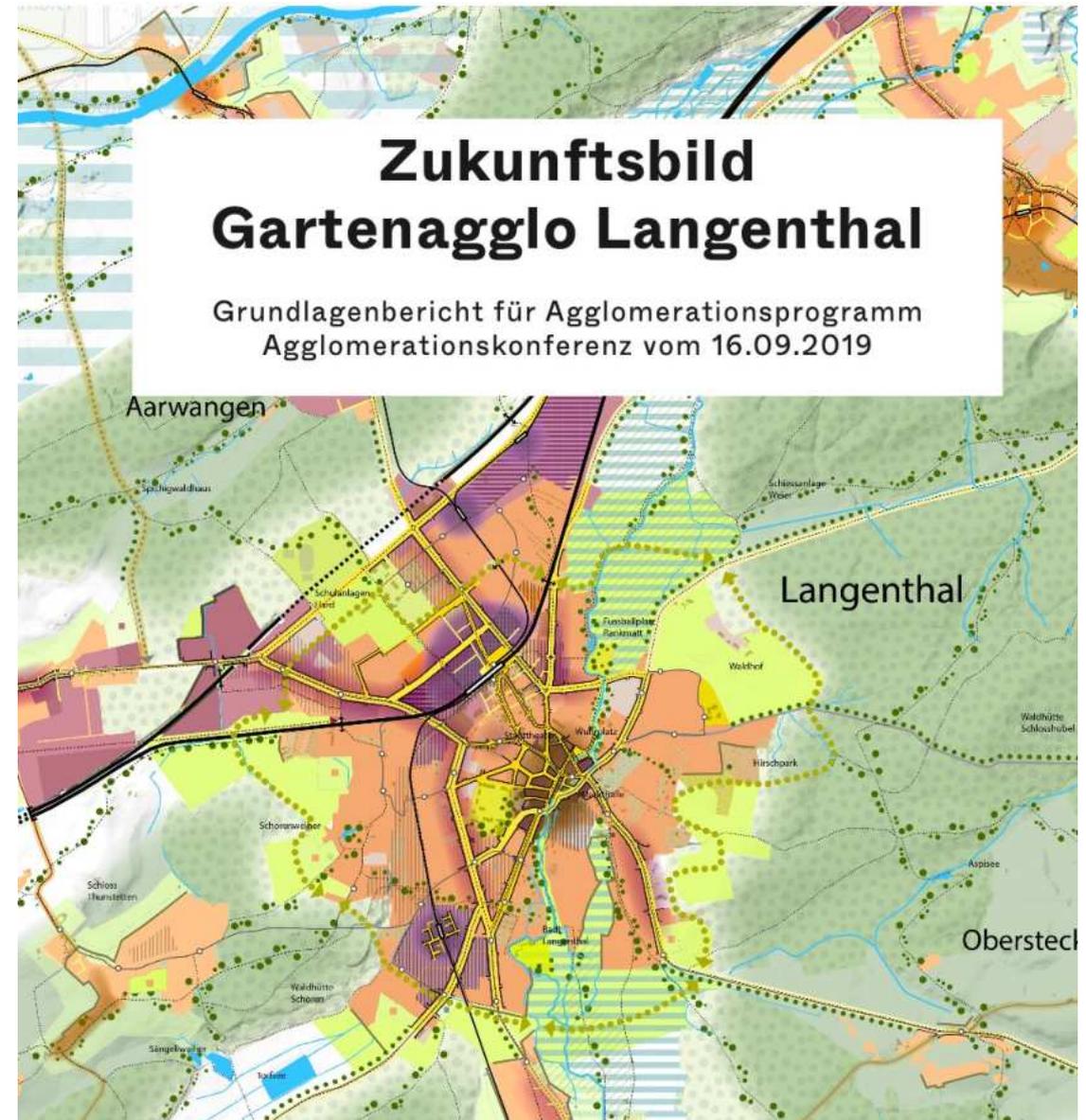
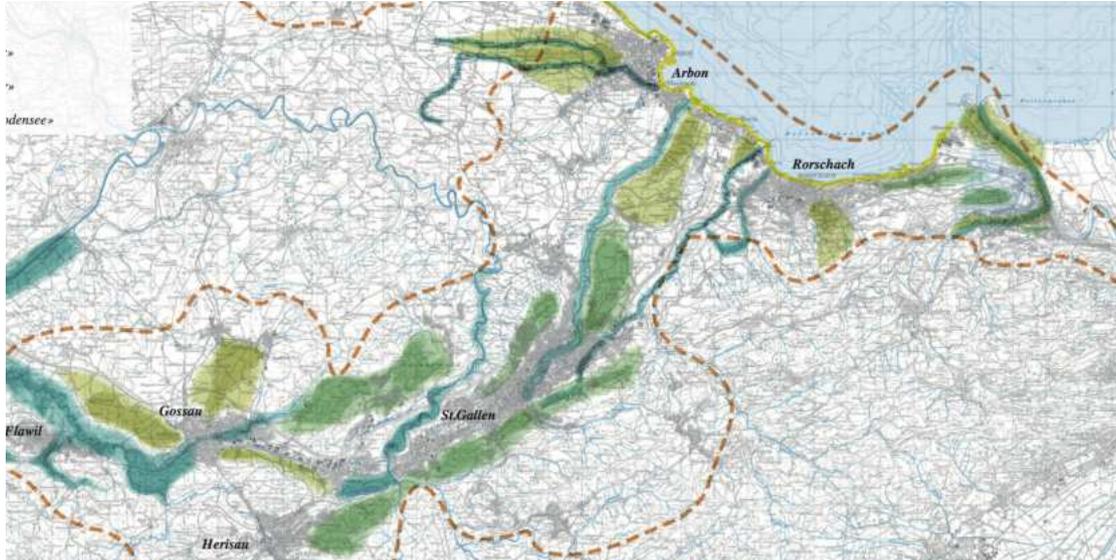
Melchior Buchs ist Gemeindepräsident von Reinach (BL). Er deutet auf einen künstlich angelegten grossen Weiher. Ein paar Vögel stakken gerade durchs schlichte Wasser, sonst ist es ruhig an diesem Wintertag. Im Frühling machten die Frösche hier einen Höllenlärm, sagt Buchs. Diesen Ort hat er ausgewählt, weil er symbolisiert, wofür die Birstadt steht.

Die Weiterlandschaft wurde vor ein paar Jahren auf dem Areal der ehemaligen Kläranlage von Reinach direkt neben dem Birsufer angelegt. Man kann dort bräteln, spielen und Amphibien oder Vögel beobachten. In einem abgetrennten Bereich ist die Natur strikt geschützt. Der Weiher von Reinach ist Teil des Aktionsplans «Birsparck-Landschaft». Ohne diesen wäre er nicht entstanden, wie der Gemeindepräsident Buchs sagt. «Reinach hätte das Geld dafür niemals gesprochen, wenn der Weiher nicht Teil eines grösseren Ganzen gewesen wäre.»

Dieses grössere Ganze nahm seinen Anfang in den nuller Jahren, als einige Gemeinden der Region zusammen ein Freiraumkonzept in Auftrag gaben. Sie wollten am Fluss Birs den Naturschutz fördern und gleichzeitig attraktivere Naherholungsräume für ihre Bewohner schaffen. Daraus wurde schliesslich die «Birsparck-Landschaft». Der Weiher von Reinach ist eines von insgesamt 14 Teilprojekten. «Wenn man sich auf ein solches Vorhaben einigt, entsteht automatisch ein gewisser Druck auf eine Gemeinde, ihren Teil beizutragen», sagt Buchs. Auch die anderen Beteiligten haben vorwärtsgerückt und Weilerketten angelegt oder Uferbereiche naturnah gestaltet. Manche planen kleine Parks oder revitalisieren Auenlandschaften.

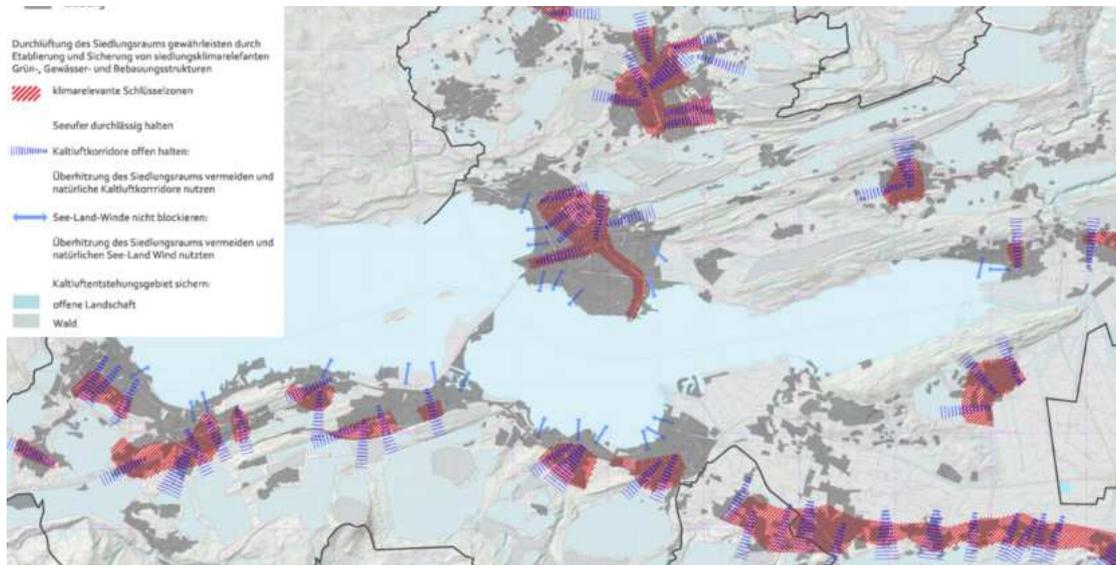
Die Birs ist dank Renaturierungen zum Anziehungspunkt für die Agglomeration Basel geworden.

Umnutzungen von Industriearealen wie dem Walzwerk in Münchenstein bieten städtebauliche Chancen.



Images: fkurb / van de wetering

Evolution to a more landscape-oriented approach



Schemes: uniola
Photos: ut

Open spaces and heat-adapted settlement development

Lviv, looking at the landscape to perceive the agglomeration?

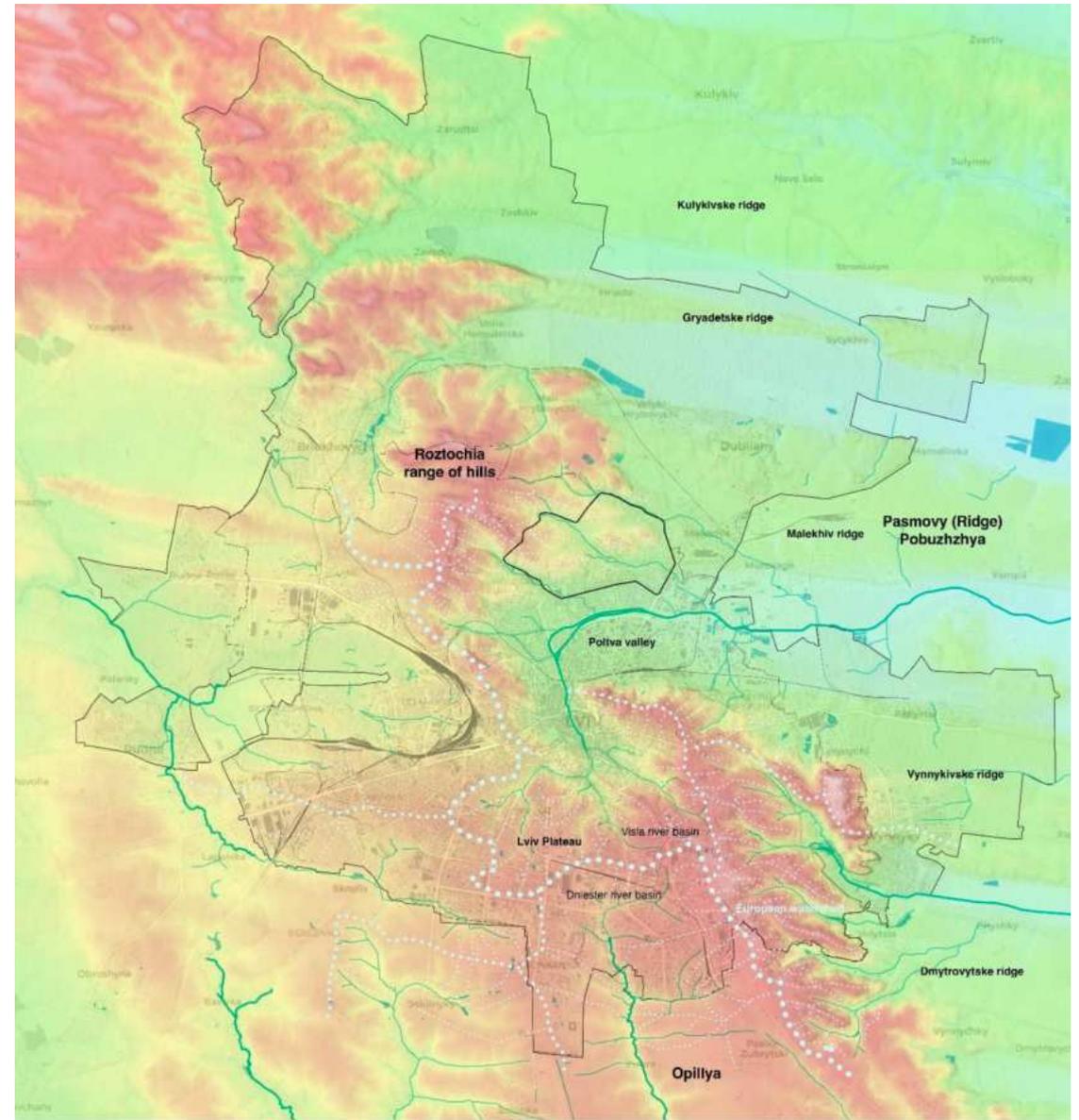
Photo: ut



Panorama from Castle hill over Lviv northern district and Roztochia hills



Maps: Mistoproekt /
Department of Architecture and Spatial Development of Lviv City Council



From an introverted, functional perspective
to the big picture of formative structures



Map: Department of Architecture and Spatial Development of Lviv City Council
Photos: ut

The soft (partly hidden) structure of the blue network: Opportunity for working together on sustainable spatial development of the agglomeration

Thank you
for your
attention

ПРИРОДНИЙ КАРКАС
ЛЬВІВСЬКОЇ АГЛОМЕРАЦІЇ:
ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ



Розроблено за підтримки Програми Ради Європи «Посилення доброго демократичного врядування і стійкості в Україні» www.slg-coe.org.ua